

Škoda Fabia combi III 1.2 TSI **RZ: 1BM 3709**

VIN: TMBJM6NJ8HZ087327

Prohlídka	základní	**TP**	UH 539647
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	19.12. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 197 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CJZ / 66 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	141 572 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	el. evidence
Barva vozidla	bílá	**Platnost TK**	11/2026

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 20 900 km / 58 dní, olejový servis: za 20 900 km / 423 dní

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 6x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, tempomat, Front Assist, START-STOP

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Nexen 185/60 R15		PP	L – Nexen 185/60 R15	
LZ	L – Nexen 185/60 R15		PZ	L – Nexen 185/60 R15	
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Nokian 185/60 R15, http cca 30 – 50 %

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia combi III 1.2 TSI
VIN: TMBJM6NJ8HZ087327

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Nedostatek chladicí kapaliny v okruhu, pravděpodobně únik někde na periféríích. Koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava..
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný, odlupuje se vrchní lak. LP blatník, mírně deformovaný. LP dveře, rýha v délce cca 15cm. LZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny. LZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny na lemu. PZ blatník, oděrky, promáčklina na lemu. Střecha, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. Místy se na karoserii odlupuje vrchní transparentní lak.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Vozidlo netopí – nedostatek chladicí kapaliny. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřený ve spodní části, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, mírně poškozený v P části, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru